

В данной статье описаны различия диагностических приборов между собой.

- 1 ELM USB 1.4
- 2 ELM USB 1.5
- 3 ELM Bluetooth 1.4
- 4 ELM Bluetooth 1.5
- 5 ELM Bluetooth мини 1.5
- 6 ELM Bluetooth 1.5 с кнопкой вкл/выкл
- 7 VAG-COM KKL адаптер
- 8 BM9213 – Мастеркит адаптер

Для начала опишем различия между ELM 327 и VAG-COM KKL и BM9213 – Мастеркит. Приборы VAG-COM KKL и BM9213 – Мастеркит разработаны для работы по K-line.

K-Line — Диагностическая линия связи, установлена между электронными блоками управления (ЭБУ) компонентами автомобиля и диагностическим разъёмом.

Используется в системах с инжекторным впрыском топлива двигателей внутреннего сгорания (ДВС). К и Л линии применимы в протоколах ISO9141-2 и ISO14230 которые собственно и вошли в стандарт OBDII.

Так вот эта самая линии связи уже устарела и в новых автомобилях почти не встречается. Поэтому данные приборы работают в основном с автомобилями до 2006 года. Такие как ВАЗ инжектор, Chevrolet Lanos (Шевроле Ланос), Daewoo Lanos (Дэу Ланос), Daewoo Matiz (Дэо Матиз), Daewoo Nexia (Дэу Нексия), Chevrolet Niva (Шевроле Нива) и т.д. все примерно до 2006 года.

Отличия собственно между VAG-COM KKL и BM9213 – Мастеркит в том, что под VAG-COM KKL уже написана программа (409.1 VAG-COM), которая точно с ним работает, а вот с BM9213 – Мастеркит не идёт вообще ни чего и под каждый автомобиль нужно подбирать отдельное программное обеспечение. Это очень не просто подбирать с нуля программы для автомобиля, так как сложно определить от чего и почему может не работать прибор с автомобилем или программа с прибором или программа с автомобилем.... Поэтому мы больше не держим в наличии BM9213 – Мастеркит адаптеры и всем советуем использовать за место BM9213 – Мастеркит прибора VAG-COM KKL! С VAG-COM KKL уже поставляется программное обеспечение, по которому сразу можно понять будет ли читать прибор автомобиль или нет. Да ещё и к тому же VAG-COM KKL сделан намного аккуратнее и идёт с портом для подключения к автомобилю на 16 контактов это стандартный порт практически для всех автомобилей, а BM9213 – Мастеркит идёт совершенно пустой и придётся контакты делать самостоятельно и постараться ещё их не перепутать, вставляя в колодку.

Итог если вы планируете диагностировать автомобили по K-line, то стоит приобрести VAG-COM KKL прибор для диагностики.

Идём дальше...

Если же вы собираетесь диагностировать автомобили, которые работают на более новых интерфейсах, таких как CAN то вам стоит выбирать между ELM 327. С помощью ELM 327 можно прочитать огромное количество автомобилей часто автомобили, которые читаются VAG-COM KKL прибором можно подключить и с помощью ELM 327, а вот наоборот уже мало вероятно, что пройдёт.

Различия между

1 ELM USB 1.4

2 ELM USB 1.5

3 ELM Bluetooth 1.4

4 ELM Bluetooth 1.5

5 ELM Bluetooth мини 1.5

6 ELM Bluetooth 1.5 с кнопкой вкл/выкл

в следующих моментах:

1. Тип соединения с компьютером или другим устройством. Через провод USB или же через беспроводную связь Bluetooth.

При выборе связи нужно учитывать, что через USB провод прибор можно будет подключить только к компьютеру! Bluetooth версию можно подключать к любой технике это может быть телефон на android или планшетный компьютер на android, можно подключать к навигаторам у которых есть Bluetooth! (для подключения к навигаторам на windows CE можно использовать программу HOBID) По сути самого прибора эти версии ни чем не отличаются только проводом, а сама схема у них полностью одинаковая. Существует миф о том что приборы на Bluetooth работают более медленно или более сложны в настройке и обращении... Так это всего лишь миф! На собственном опыте можем сказать, что работать с Bluetooth версией в автомобиле гораздо удобней! Нет ни каких проводов, ни проблем с движениями во время диагностики, в то время как при работе с проводной версией боишься повернуться и задеть USB, что может привести к потере связи или же замыканию USB порта на ноутбуке и как следствие его сгорания. По поводу настройки можем сказать, что были чаще проблемы с прибором на USB с windows 7, чем с приборами на Bluetooth. Windows 7 как ему и положено совершенно не хочет работать с программами о которых мало знает и это приводит к тому, что приходится для установки самого обычного драйвера устраивать пляски с бубном вокруг ноутбука. Конечно в любом случае адаптер подключается и работает в нормальном режиме, но вот с Bluetooth таких сложностей замечено вообще не было так как драйвер для ELM 327 нужен только для создания виртуального COM-порта при подключении через USB компьютер виртуально модулирует COM-порт и после этого сажает прибор на этот порт. А вот с Bluetooth всё гораздо легче из-за того что при установке Bluetooth самого компьютера в его корне уже имеются виртуальные COM-порты которые подключаются по мере необходимости.

Итог: При выборе версии соединения прибора ELM 327 советуем Bluetooth.

Какие различия между приборами или какой прибор выбрать

Автор: Администратор

08.11.2012 22:34 - Обновлено 06.01.2014 00:58

2. Теперь о версии самого прибора ELM 327 возьмём версии 1.4 и 1.5.

Тут всё очень просто. Чем новее версия прибора, тем больше автомобилей он будет читать. В версии 1.5 по сравнению 1.4 изменена немного схема самого прибора, что позволила изменить прошивку прибора, которая читает дополнительные протоколы автомобилей.

Итог: при выборе версии прибора ELM 327 советуем версию 1.5

3. Для некоторых целей могут пригодиться модифицированные приборы ELM 327, такие как мини или же с кнопкой включения / выключения питания. Различия таких приборов только в модификации, по возможностям отличий нет.

Различия между самими приборами в этом случае только в том, что за модификация произведена. Мини ELM 327 могут понадобиться для тех целей, когда нужно вставить и подключаться периодически для диагностики или для отображения показаний как на бортовом компьютере через, например телефон. Прибор в это время можно не трогать и он не будет ни как мешать, так как занимает очень мало места. Ещё он полезен для ВАЗ Приор, у которых порт находится в бардачке и если поставить туда громоздкую версию, то она будет мешаться, а мини ни сколько не убавит место в бардачке.

Различия между приборами ELM 327 с кнопкой включения / выключения питания и без неё только в том, что есть эта самая кнопка. Таким прибором удобно пользоваться в том плане, что можно включать и выключать питание по нужде и не придётся вытаскивать прибор каждый раз из колодки. Не советуем оставлять на постоянной основе приборы в диагностической колодке автомобиля, так как скачки напряжения в сети случаются и это может привести к сгоранию предохранителя в приборе. Именно предохранителя, а не самого прибора заменить, конечно, его не сложно, но все, же придётся потратить время. Так что лучше приборы вынимать из колодки после диагностики.

Итог: Выбирать из модифицированных приборов нужно исходя из целей использования.

Общий Итог: Мы советуем приобретать для диагностики автомобилей прибор ELM 327 Bluetooth версию 1.5. Если же есть большая необходимость работы со старыми протоколами, то следует выбирать VAG-COM KKL прибор. А если вы собрались заниматься диагностикой всех автомобилей, то следует приобрести и ELM 327 Bluetooth версию 1.5 и VAG-COM KKL прибор и вдобавок к ним ещё и переходник GM на 12 контактов, потому что часто встречаются такие колодки у машин, работающих по K-line.

Какие различия между приборами или какой прибор выбрать

Автор: Администратор

08.11.2012 22:34 - Обновлено 06.01.2014 00:58

При покупке у нас больше одной позиции мы делаем скидки!

{comments on}